

SmartFleet – software na bázi AI pro plnohodnotné využití elektromobilů v podnicích a maximalizaci jejich podílu ve vozovém parku

Registrační číslo projektu: CZ.01.1.02/0.0/0.0/20_321/0024896

Poskytovatel dotace: Ministerstvo průmyslu a obchodu

Příjemce: Apollo Data s.r.o.

Partner: Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava

Datum zahájení projektu: 15. 1. 2021

Datum ukončení realizace projektu: 30. 5. 2023

Celkové náklady projektu: 22 054 205 Kč

Dotace poskytnutá Evropskou Unií: 15 437 943,50 Kč

CÍLE PROJEKTU

Předmětem projektu je vytvoření platformy SmartFleet umožňující optimalizaci složení a využití vozového parku firem s důrazem na maximální zapojení vozidel s alternativním pohonem (zejména elektrovozidla). Řešení bude vyvíjeno jako mezioborové a open – flexibilní co se týče nových vstupů (např. umístění vodíkových stanic v budoucnu) umožňující iteraci při každé zvažované změně ve vozovém parku a řešící kompletní životní cyklus vozového parku – od plánování nákupu, denního plánování až po online monitoring a reakci na všechny denní změny.

Kontaktní osoba:

Ing. Kateřina Slaninová, Ph.D.

řešitelka projektu

katerina.slaninova@vsb.cz



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU

SmartFleet- AI based software for a full utilization of electric cars in companies and maximization of their share in the car fleet

Registration number: CZ.01.1.02/0.0/0.0/20_321/0024896

Funding organisation: Ministry of Industry and Trade

Beneficiary: Apollo Data s.r.o.

Partner: VSB – Technical University of Ostrava

Project start date: 15/1/2021

Project end date: 30/5/2023

Total project costs: CZK 22,054,205

EU funding: CZK 15,437,943.50

The project goal is to create a SmartFleet platform which should enable optimization of company car fleet in terms of its composition and utilization with the aim to maximize the share of cars with alternative fuel (especially electric cars). The solution will be developed as interdisciplinary and open which means flexibility in terms of new inputs (e.g. location of hydrogen stations in the future) enabling iteration when considering modification of the car fleet and solving complete car fleet lifecycle – from purchase planning, daily planning to online monitoring and response to everyday changes.



EUROPEAN UNION
European Regional Development Fund
OP Enterprise and Innovations
for Competitiveness



MINISTRY OF
INDUSTRY AND TRADE